TECHNICKÁ ZPRÁVA

**1. Stavba: Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa**

**2. Úsek, SO, PS: Dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě**

**TU 1891, km 181,4 – 182,9**

**k.ú.** [**Přerov [734713]**](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=vhfWIgIGzxwGXADZ2r-TB7pjO8ruR-t3dWjlZnhvhDVOBNnfEEwHO5pb5-r0bOS0hCNYWoCueKC13An4XEjhaiZornKHemd29Q-VdHCofc2hZ3XomIxwjA==)**, k.ú. Lověšice u Přerova (735001)**

**3. Použité podklady:** ŽBP z TÚ 1891 Přerov - Zebrzydowice (PKP), body č. 1710 - 1724, 1837, 1852 - 1888 (km 181,4 - 182,9) z let 2011, 2013 a 2017

**4. Souřadnicový systém:** S – JTSK

**5. Výškový systém:** Bpv

**Poznámky:**

Dne 31.3.2020 bylo provedeno měření DSPS „SO 01 Úprava trakčního vedení a ukolejnění kolejí č. 200-210“ Při podrobném měření byla provedena rekognoskace ŽBP a přeměření vybraných bodů.

Z naměřených hodnot a rekognoskace lze konstatovat že bodové pole nebylo stavbou poškozeno a vyhovuje TKP staveb státních drah, SŽDC M20/MP005, SŽDC M20/MP006 a SŽDC M20/MP007

**6. třída přesnosti zaměření:** 2.tř. přesnosti (objekty zasahující do průjezdného průřezu), ostatní objekty 3.tř.př. (dle ČSN 01 3410, TKP staveb státních drah)

**7. Použité přístroje:** Leica Viva TS 16

v.č. 3202837

**8. Zpracoval:** Ing. Allan Zípek

**9. Technickou zprávu vyhotovil:** Ing. Allan Zípek

3.4.2020

razítko vyhotovitele

10. Ověřil: Ing. Allan Zípek

Dne 3.4.2020

56/2020